

П Л А Н **за безопасност и здраве**

към ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА САМУИЛ

ПОДОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ЦЕЛ НА ПЛАНА:

Създаване на необходимата организация и провеждане на предохранителни мерки за създаване на здравословни и безопасни условия на труд по време на рехабилитацията на посочените пътни участъци и извършване на различните видове строително-монтажни дейности.

1. ОСНОВНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

Обектът представлява рехабилитация и ремонт на посочените пътни участъци, като се извършват следните основни видове работи:

1.1. ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ

- Подготовка на строителната площадка

1.2. ОСНОВНИ СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ

- Технологично подготвяне на основата
- Почистване на трасето от отпадъци
- Изкоп за пътно легло
- Изграждане на трошенокаменна настилка
- Полагане на водещи бетонови бордюри
- Направа на пешеходен тротоар
- Полагане на плътен асфалтобетон
- Полагане на бетонова настилка

1.3. ОСНОВНИ СПЕЦИАЛИСТИ, КОИТО ЩЕ УЧАСТВУВАТ В СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС

- Пътни специалисти от различните специалности
- Специалисти към асфалтополагащите екипи
- Бетонджии
- Машинисти на строителни машини
- Шофьори

1.4. ОСНОВНИ ВИДОВЕ МАШИНИ, КОИТО ЩЕ УЧАСТВУВАТ ПРИ РЕХАБИЛИТАЦИЯТА НА ПЪТНИТЕ УЧАСТЪЦИ

- Асфалтополагачи
- Валяци - различните видове
- Гудронатори
- Товарни автомобили
- Автогрейдери
- Компресори

- Багери
- Товарачна техника
- Разкъртвачи - ръчни и багери с чукове
- Електрожени
- Бетоновоз
- Друго спомагателно оборудване за извършване на строителни дейности

1.5. ТЕХНОЛОГИЯ И ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ

- Технологията, последователността на изпълнение на отделните видове работи и етапите на рехабилитацията на пътните участъци са отразени в Техническия проект и обяснителната записка към него.

2. НОРМАТИВНА УРЕДБА

При изготвянето на плана са спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/.

При извършване на строително-монтажните работи следва да се спазват нормативните изисквания на следните Закони, Наредби и Нормативни документи:

1. Кодекс на труда /Глава тринадесета "Здравословни и безопасни условия на труда" и Глава деветнадесета "Контрол за спазване на трудовото законодателство и административно наказателна отговорност за неговото нарушаване"/
2. Кодекс за социално осигуряване /Глава пета "Осигуряване за трудова злополука и професионална болест"/
3. Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ бр. 124/1997 г; бр. 86/1999 г.; бр. 64/2000 г.; бр. 92/2000 г; бр. 25/2001 г.; бр. 111/2001 г; бр. 18/2003 г.)
4. Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ бр.37/2004 г.)
5. Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ бр.88/1999 г; бр.48/2000 г; бр. 43/2003 г; бр.37/2004 г; бр. 88/2004 г.)
6. Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарната охрана (ДВ бр. 44/1996 г.)
7. Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (ДВ бр. 77/1995 г.)
8. Наредба № 3 за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране изпълнението на дейностите, свързани със защитата на профилактиката на професионалните рискове (ДВ бр. 91/1998 г.)
9. Наредба № 3 за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място (ДВ бр. 46/2001 г.)
10. Наредба № 4 за обучението на представителите в комитетите и групите по условия на труд в предприятията (ДВ бр. 133/1998 г.; бр.85/2000 г.)
11. Наредба № 5 за реда и начина и периодичността на извършване на оценка на риска (ДВ бр. 47/1999 г.)
12. Наредба № 14 за службите по трудова медицина (ДВ бр. 95/1998 г.)
13. Наредба № 15 за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа

(ДВ бр. 54/1999 г.)

14. Наредба № 16 за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести (ДВ бр. 54/1999 г.)
15. Наредба за установяване, разследване, регистриране и отчитане на трудовите злополуки (ПМС О 263/1999 г. ДВ бр. 6/2000 г.; бр. 61/2000 г.; бр. 19/2002 г.)
16. Наредба за съобщаване, регистриране, потвърждаване, обжалване и отчитане на професионалните болести (ПМС № 79/2001 г. ДВ бр. 33/2001 г.)
17. Правилник по безопасността на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-001/1972 г. (изм. и доп. ИТБ бр. 1/1997 г.)
18. Наредба № 4 за осигуряване на безопасни условия на труд (ДВ бр. 76/1994 г.)
19. Правилник по безопасността на труда при взривни работи (Д-01-009/1997 г. и доп. ДВ бр. 33/1999 г.)
20. Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми (ДВ бр. 58/1987 г.; бр. 33/1994 г.)
21. Инструкция по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност при извършване на строително-монтажни работи (разработени от БСК2001 г.)
22. Наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците

3. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. При извършването на СМР Изпълнителят е длъжен да спазва технологична последователност в съответствие с предварително изготвен "Работен проект за организация и изпълнение на строителството" /РПОИС/.

3.2. При изготвяне на проекта за изпълнение на рехабилитацията се определя режима за изпълнение на отделните видове работи в условия на експлоатация на пътните участъци /при отбито движение или при наличието на движение/ по време на строителството.

3.3. Ръководството на обекта е длъжно :

- Да осигурява необходимите условия за здравословен и безопасен труд, като за всяка строителна площадка извършва оценка на риска и в съответствие с това провежда необходимите мероприятия
- Да извърши избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасност и удобен достъп до тях
- Да осигури необходимите предпазни средства и работно облекло
- Да осигури необходимите санитарно-битови условия, съгласно санитарно-хигиенните изисквания
- Изработва и утвърждава вътрешни документи /Заповеди/ за осигуряване на ЗБУТ
- Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка състоянието на безопасността и здравето на работещите
- Определя със Заповед лицата, отговарящи за спазване на изискванията за безопасен и здравословен труд и провеждане на инструктажите

3.4. Съвместно с органите на Държавна агенция "Гражданска защита" и Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност" разработва и утвърждава:

- План за предотвратяване и ликвидиране на пожари, аварии, както и план за евакуация на работещите при нужда

3.5. Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, който постъпва за пръв път на работа или преминава на друга работа трябва да бъде предварително инструктиран за безопасен труд за конкретния вид дейност, което се

удостоверява с подписи на инструктираните.

3.6. Движението на строителни машини и хора по строителната площадка се регламентира с наредба или Заповед и при нужда се сигнализира по подходящ начин.

3.7. Гориво-смазочните материали се съхраняват на специално определена площадка, оградена, пожарообезопасена и сигнализирана със знаци и табели.

4. КОНКРЕТНИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ

Първи етап - подготовка на строителната площадка

Трябва да се извърши: обособяване на офис за техническото ръководство, оборудван с всички необходими пособия, включително стационарен и мобилни телефони за връзка, пособия за оказване на първа помощ; определяне на помещения за работниците; сервизни помещения за техническия и изпълнителски персонал; обособяване на площадки за паркиране в извънработно време на автомобили и строителни машини, работещи на обекта, за открити складове за бетонови елементи, инертни материали и др.

Работниците и ръководният персонал ще пътуват от местоживеенето си до обекта с автобуси и микробуси. Средствата за транспорт на работници се проверяват ежедневно относно техническата им изправност от механика на дружеството, проверява се състоянието на шофьора и наличността на всички необходими документи за движение на МПС.

На подходящо и обезопасено място на строителната площадка ще бъде монтиран мобилен офис за ръководния персонал на обекта, който ще се ползва само в рамките на работното време и няма да бъде водо и електроснабден. Вода за питейни нужди ще бъде осигурена за работещите по подходящ начин.

Трябва да се осъществява Лабораторен контрол при необходимост, по заявка от ръководителя на обекта.

Началото на ремонтните работи по пътното платно се предшества от изпълнение на временна организация за движение на МПС, изпълнена по одобрен и съгласуван проект, изготвен съгласно Наредба № 16 "За временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците", без отбивен маршрут, т.е. изпълнението на СМР ще се извършва на половин профил от пътя. Временната организация на движението ще бъде въведена два дни преди началото на строителния процес.

Преди започване изпълнението СМР на обекта, а както и по време на работния процес, ще се извършват следните инструктажи:

1. Начален - извършва се за новопостъпващи работници и служители, работници и служители на други фирми, които ще се намират на обекта. Извършва се от Отговорник техника на безопасност и охрана на труда.
2. Инструктаж на работното място - извършва се за работниците и служителите, работата на които е свързана с използване, обслужване и поддържане на машини и други технически съоръжения или са заети в дейности, създаващи опасност за здравето и живота на хора, независимо от тяхната подготовка, образование, квалификация и трудов стаж по същата или друга професия. Инструктажът на работното място се допълва (съвместява) с обучение за безопасните методи на работа. Той е практическо запознаване на работника или служителя с конкретните изисквания за безопасното изпълнение на трудовата дейност и се провежда на работното място, преди да му бъде възложена самостоятелна работа. Извършва се от прекия ръководител.

3. Периодичен - извършва се за да поддържа и допълва знанията на

работещите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана. Провежда се веднъж на три месеца от прекия ръководител.

4. Ежедневен - провежда се ежедневно на работници и служители, заети в дейност с висок производствен риск от прекия ръководител.

5. Извънреден -

- а. провежда се след всяка смъртна, тежка, аварийна трудова злополука, пожар, промишлена авария и природно бедствие;
- б. при констатирани груби нарушения на нормите и изискванията по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана;
- с. по нареждане на контролен орган;

На работа на обекта ще се допускат работници, които са запознати предварително с техниката на безопасност и охрана на труда и спазват трудовата дисциплина, като:

1. Работят добросъвестно и изпълняват бързо и точно разпорежданията на съответните преки ръководители.
2. Идват на време на работа и спазват точно установената продължителност на работното време.
3. Спазват правилата за хигиената и безопасността на труда и противопожарната охрана и ползват дадените им лични предпазни средства и предохранителни съоръжения.
4. Да не работят с неизправни инструменти и необезопасени съоръжения.
5. Да извършват работата, която им е поставена от прекия му ръководител.
6. Да поддържат в ред и чистота работното си място.
7. Не се явяват в пияно състояние или употребяват алкохол през време на работа.

При възникване на трудова злополука на обекта:

1. Началникът на обекта, или този който се намира бай-близо до злополуката, веднага сигнализира на Спешна медицинска помощ. Пострадалият веднага се откарва до най-близкия възможен медицински пункт.
2. Извършва се разследване на причините, довели до инцидента.
3. Извършва се анализ и се вземат мерки за предотвратяване на подобни инциденти за бъдеще.

Преди започване на първи етап и по време на изпълнение му се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №1

Втори етап-почистване от отпадъци растителност и наноси

По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел отваряне габарита на пътя: изсичане на дървета и храсти и разчистване растителност от трасето. Извършват се ръчно и машинно от работно звено, съоръжено с хросторези и/или моторни триони като се изрязват храсти, дървета и растителност, натоварват се и се извозват до определено за целта място. Забранено е изгаряне на тези отпадъци в сервитута на пътя. Всички работници, които ползват хросторези и моторни триони при получаването им от централния склад получават инструкции за безопасна работа.

Изпълнението на земни работи се предшества от предварително сигнализиране местата на наличните подземни комуникации, които са разположени в сервитута на пътя. Изпълнителят обхожда трасето на пътя

съвместно с представители на БТК, линейно кабелно стопанство, В и К и Електроснабдяване и на работния проект се отбелязват местата на подземните комуникации. Изпълнението на земни работи в близост да такива комуникации се извършва ръчно, под непосредственото ръководство на техническия ръководител.

Посредством багер с гребло и багерно устройство и самосвали се извършва изкоп с дебелина 15 см на хумус от цялото трасе, като материалът се извозва на депо. Движението на ходовата част на багера и самосвалите се извършва по определен от Възложителя път. При изпълнение на изкоп с багер е наложително спазването на всички изисквания съгласно нормативните документи за това: преди започване на работа багеристът е длъжен да огледа работната площадка, на която ще работи, да провери изправността на машината и да провери състоянието на пътя за движение на багера (не се разрешава да се работи с багер близо до проводници с високо напрежение, при лоша видимост, както и при вятър, по-силен от 6-та степен; не се допуска извършване на изкоп с багер на разстояние, по-малко от 0,2 м от подземните мрежи или съоръжения; разстоянието от въртящите се части на багера до самосвала не трябва да е по-малко от 1,00 м; не се допуска завъртане стрелата на багера преди да е завършило напълването на коша и отделянето му от забоя; при прекъсване на работа, кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътищата стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,00 м от земята; Водачите на самосвали при натоварването им трябва да излизат от кабината преди товаренето и да се отдалечат на безопасно място. Не се допуска преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на багера. При почивка или престой, багерът се изтегля от активната лента на безопасно място и работният орган се оставя опрян върху терена. Не се допуска изсипване на хумус по активната лента за движение и ако това се случи, техническият ръководител разпорежда мотометлата да извърши своевременно почистване.

Следващата технологична операция е полагане на първи пласт от несортиран трошен камък 0-50мм с дебелина 30см. Изсипва се от самосвалите странично, разстила се с багера и се уплътнява с вибрационен валеж съгласно изискванията на ТС. Валежът се доставя на обекта със специално ремарке. При извършване на уплътняването трябва да се спазват следните правила: Машинистът преди започване на работа трябва да провери изправността на работните команди и повредени командни и контролни уреди не трябва да пуска в действие машината; когато валежът е в движение, строго е забранено машинистът да се качва и слиза от валежа или да оставя движението му без управление; в случай, че машинистът трябва да се отлъчи от валежа, той трябва да го спре, да пусне лоста на спирачките и да загаси мотора; когато се преустанови работа с валежа, всички командни уреди и ръчки трябва да бъдат изключени, а спирачките затегнати така, че да не може да се подкара от чужди лица.

През този етап се изгражда настилка. Извършва се натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на депо.

Преди започване и по време на работа се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №2

Трети етап-поставяне нови бордюри и тротоарни плочи за пешеходен тротоар

На този етап се поставят водещи пътни ивици и тротоарни плочи за пешеходен тротоар.

За поставянето на водещи пътни ивици с размери 18/35/100 см се включват

багери, самосвали, бетоновоз и водоноска. За направата на пешеходен тротоар от базалтови плочи 40/40/5 се включват багери, самосвали, пътни работници и водоноска.

Преди започване и по време на изпълнение се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №3.

Четвърти етап – асфалтови и бетонови работи

Следващата технологична операция е полагане на плътен асфалтобетон и бетон за настилка. Трошенокаменната настилка се почиства с мотометачка и механична метла, емулсира се съгласно ТС с катионна битумна емулсия и след получаване на разрешение от Възложителя се полага асфалтобетоновата смес и се уплътнява, съгласно изискванията на ТС, БДС и ПИПСМР и постигнатите след изпълнение на пробен участък резултати.

Полагането на порьозен асфалтобетон се извършва с асфалтополагащата машина, превозът до обекта ще се извърши от комплект самосвали, уплътняването ще се извърши с комплект валяци. Комплексното звено включва още мотометачка, механична метла, автогудронатор и фугорезач. След изпълнение на пробен участък при необходимост ще бъдат включени допълнително валяци. Технологията на изпълнение е следната: почистване повърхността на фрезования пласт с мотометачка и компресор, емулсиране с автогудронатор съгласно ТС, опъване на корда за ниво по одобрения технологичен проект и полагане асфалтобетонен пласт при спазване технологичния процес и одобрения технологичен проект, уплътняване съгласно ТС, вземане на проби (ядки) със сонда за пълна дебелина от уплътнените асфалтови пластове от място определено от Възложителя за всеки 2 000 м² положена настилка. При дебелина над 4 см полагането на асфалтовите смеси се извършва на два пласта.

Опасността при направа на асфалтови настилки с горещи асфалтови смеси идва от високата температура на сместа (до 160°), което налага да се вземат мерки за предпазване на работниците от обгаряне. За целта, ръководството на Изпълнителя е осигурило специално работно облекло, ръкавици и обувки. Работниците, обслужващи асфалторазпределителя трябва да се движат след него и от страната на банкета, за да имат възможност за свободно загребване и разхвърляне на гореща смес.

При работата с автогудронатора трябва да се вземат мерки както за предпазване от обгаряния с горещ битум или битумна емулсия, така и за избягване опасностите от пожар, тъй като тази машина е заредена с леснозапалителни материали (бензин, петрол, битум); автогудронаторът трябва да се зарежда с горива само след спиране на мотора, при което е забранено да се пуши или да се пали открит огън, освен това трябва да се внимава да не се оставя с ауспуховата тръба към варела с бензин; когато автогудронаторът се пълни с битум или емулсия, горелката за загряването му трябва да се изгаси. Освен това маркучът на автогудронатора трябва да се свърже добре с всмукателната тръба; преди разливане на горещият битум или емулсия, трябва да се затворят вентилите за горивото и да се изгаси горелката; при разливане на горещ битум или емулсия се забранява приближаването на хора на по-малко от 10м от мястото на разливането или от пръскачната уредба, защото има опасност от обгаряне; забранява се загряването на битума или емулсията в резервоара на автогудронатора, ако тръбите са оголени, макар и частично; загряването трябва непрекъснато да се наблюдава; автогудронаторът трябва да бъде снабден винаги с изправен и зареден

пожарогасител и с лопата, а за даване на първа помощ с аптека.

При работата на асфалторазстилача трябва да се спазват следните правила: натоварените със смес самосвали трябва да се придвижват бавно и внимателно на заден ход към коша на машината, за да избягнат удари между двете движещи се една към друга машини; забранява се разтоварването на сместа, когато между самосвала и асфалторазпределителя има хора, те трябва да се отдалечат на безопасно разстояние от машините; след приключване на работа пусковите приспособления трябва да се изключат, машината да се блокира на определено място, за да не може да се пусне в действие от случайни лица.

При полагане на бетон се спазват всички технологични изисквания за работа с бетоновоз, както и всички изисквания за работа с вибратори и друга техника, касаеща изпълнението.

Преди започване и по време на изпълнение се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №4

Пети етап – заключителен

Поставяне на пътна маркировка и вертикална сигнализация.

Преди започване и по време на изпълнение се следи за изпълнение на мероприятията по информационен лист №5

5. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВИДОВЕ РАБОТИ ПРИ НАЛИЧИЕ НА АВТОМОБИЛНО ДВИЖЕНИЕ

5.1 При извършване на пътно-ремонтни работи най-рискови за безопасността и здравето на работещите са работите извършвани при неотклонено движение от пътното платно.

5.2. Изпълнителя разработва за всеки отделен случай конкретни мероприятия, които задължително осигуряват:

- Инструктиране на участващите в строежа за всеки конкретен случай и вид работа в условия на наличие на движение по пътя
- Осигуряване на задължителната за такива случаи сигнализация и маркировка
- Осигуряване на сигналисти и регулатори на движението
- Задължително осигуряване и носене на сигнални жилетки

5.3. Ръководството на изпълнителната организация задължително изготвя проект за "Временна организация на движението" в изпълнение на Наредба № 16/23.07.2001 г. за "Временна организация на движението при ремонт на пътища". Проекта задължително се съгласува с органите на "Пътна полиция" - КАТ.

6. ОБЩОВАЛИДНИ МЕРОПРИЯТИЯ

6.1. При гръмотевични бури ремонтните работи се преустановяват до преминаване на бурята.

6.2. Товаренето и разтоварването на машини се извършва под ръководството на компетентно лице при взети мерки за безопасност.

6.3. Едновременна работа на една площадка на две или повече самоходни машини или машини, теглени от влекач се извършва по предварително определен план и правила за движението им.

6.4. На определените места за преминаване на машини под електропроводи се поставят табели, които показват напрежението и най-малката височина на проводите.

6.5. Зареждането на машините на обекта с гориво се извършва със специализирани автомобили /цистерни/, оборудвани и противопожарно обезопасени.

7. МЕРОПРИЯТИЯ, КОИТО СЛЕДВА ДА СЕ ИЗВЪРШВАТ ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

7.1. Преди започване на строителните и монтажни работи на обекта Възложителят следва да определи Координатор по безопасност и здраве.

7.2. Изпълнителят следва да представи на Възложителя "Работен проект за организация и изпълнение на строителството" /РПОИС/ съобразно сроковете за изпълнение на обекта, наличните материални и трудови ресурси и технологичната последователност на отделните видове работи.

7.3. За откриване на строителната площадка строителят трябва да постави на видно място информационната табела /съдържанието на табелата е съгласно чл. 13 от Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи/ за строежа и при необходимост я актуализира. Същият уведомява съответното поделение на ИА "Главна инспекция по труда" и на "Дирекцията за национален строителен контрол" преди започване на работата, като изпраща копие от съдържанието на информационната табела.

7.4. Задължително е ръководството на Изпълнителя на основата на този план и на всички законови и нормативни изисквания да изработи свой "План за здравословен и безопасен труд" за всяка строителна площадка и конкретен вид работа, като се ползват Приложенията към Наредба № 2 от Приложение 1 до приложение 7 и Приложенията към Наредба № 16.

Настоящият план за безопасност и здраве е изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 2/22.03.2004 г.

Планът отразява по-съществените мероприятия за безопасен труд и здраве на разглеждания обект.

Съставил:

**ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА САМУИЛ**

**ПОДОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462**

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №1

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към.....2008г.на първи етап от т.1.2 (организационен план на ПБЗ) **подготовка на строителната площадка**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Има ли строително разрешение			
2.	Има ли условия в разрешението			
3.	Изпълнени ли са тези условия			
4.	Свободна ли е строителната площадка			
5.	Обособени ли са офисите за техническото ръководство и помещенията за изпълнителския персонал			
6.	Определени ли са санитарните помещения			
7.	Определено ли е мястото на мобилния офис за техническото ръководство за обекта			
8.	Има ли одобрен и въведен проект за временна организация на движение.			
9.	Подписан ли е обр.1 за предаване и приемане на одобрения проект и разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж			
10.	Подписан ли е обр.2 за откриване на строителната площадка			
11.	Подписан ли е обр.3 ^a за определяне на строителната линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура			
12.	Подписан ли е протокол обр.5 за предаване и приемане на опорния полигон и нивелачни репери			
13.	Подписан ли е протокол за източници на материали и транспортни разстояния			
14.	Определени и дефинирани ли са опасностите по оценка на риска			
15.	Подготвени и подписани ли са книгите за инструктаж			
16.	Подготвена ли е за заверка Заповедната книга			
17.	Определено ли е мястото за оказване на първа помощ			
18.	Доставени ли са необходимите медикаменти и пособия за оказване на първа помощ			
19.	Указано ли е достатъчно ясно място за оказване на първа помощ			

Дата:..

Технически ръководител:..

Координатор БЗ:..

**ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА САМУИЛ**

**ПОДОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462**

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №2

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към2008г.на втори етап от т.1.2 (организационен план на ПБЗ) **почистване на отпъдаци от трасето**

№ по ред	Мероприятие	Отгс	>вор	Пояснения и срок при отрицателен отговор
1.	Поставена ли е предвидената по проект вертикална сигнализация			
2.	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място			
3.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация			
4.	Проведени ли са инструктажите по ЗБТУ и наличните работници подписани ли са се по този повод в книгите			
5.	Нанесени ли са местата на подземните комуникации от представители на съответните ведомства			
6.	Предупредени ли са шофьорите на самосвалите за разрешените маршрути, мястото за изхвърляне на пръстта и за необходимото внимание при влизане и излизане в/от площадката			
7.	Инструктиран ли е багериста за възприетата схема за изпълнение на изкопа, за неговите задължения в тази връзка и сигналите, които ще му се подават при нужда			
8.	Инструктирани ли са работниците за безопасна работа с моторни триони и метли.			
9.	Спазва ли машиниста на грейдера инструкциите за безопасна работа с такава машина.			
10.	След полагането на пластовете от несортиран трошен камък 0-40 извършва ли се почистване на пътното платно с мотометачка.			
11.	Изтеглят ли се машините след работа на безопасно за движението място.			

Дата:..

Технически ръководител:

Координатор БЗ:..

**ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА САМУИЛ**

**ПОДОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462**

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №3

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към 2008г. на трети етап от т.1.2 (организационен план на ПБЗ) **поставяне бетонови бордюри и направа на пешеходни тротоари**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Поставена ли е предвидената по проект вертикална сигнализация			
2.	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място			
3.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация			
4.	Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ и наличните работници подписани ли са се по този повод в книгите			
5.	Има ли одобрен технологичен проект			
6.	Отбелязани ли са местата и дебелините, където трябва да се извършва технологичното фрезозане.			
7.	Инструктирани ли са шофьорите на самосвалите за безопасна работа съвместно с пътна фреза			
8.	В изправност ли е стрелата за изхвърляне на фрезозанения материал, за да се ограничи ръчният труд, а от там и да се намалят рисковете за работниците.			
9.	Почиства ли се пътното платно с мотометачка след работата на фрезата.			
10.	Изтеглят ли се машините след работа на безопасно за движението място.			

Технически ръководител:

Дата:..

Координатор БЗ:..

**ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА САМУИЛ**

**ПОДОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462**

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №4

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към 2008г.на четвърти етап от т.1.2
(организационен план на ПБЗ) **асфалтови и бетонови работи**

№ по ред	Мероприятие	Отгс	вор	Пояснения и срок при отрицателен отговор
1.	Поставена ли е предвидената по проект вертикална сигнализация			
2.	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място			
3.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация			
4.	Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ и наличните работници подписани ли са се по този повод в книгите			
5.	Доставени ли са на обекта обезопасени и в добро състояние макари и стойки за кордата за полагане на неплътния асфалтобетон (биндер).			
6.	Инструктирани ли са работниците за безопасна работа с компресор и моторна метла.			
7.	Взети ли са мерки против изгаряне на битума и против пожар при работа с автогудронатор			
8.	Допуска ли се приближаването на хора на разстояние по-малко от 10 м при направата на разлива.			
9.	Взети ли са мерки против изгаряния при полагане на топлата асфалтова смес.			
10.	Приближават ли се бавно самосвалите с гореща смес към асфалтополагача.			
11.	Извършва ли се сипване на асфалт в коша на асфалтосмесителя когато той е в движение			
12.	Извършва ли се качване и слизване от асфалтополагача на хора, когато той е в движение			
13.	Подава ли се звуков сигнал от валяците при промяна на посоката на движение при работа.			

Дата:.

Технически ръководител:

Координатор БЗ:.

**ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА
В ОБЩИНА САМУИЛ**

**ПОДОБЕКТ: Път граница община Самуил – с Хума
участък: от km 0+940 до km 1+462**

ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ №5

За изпълнение на мероприятията по ЗБУТ към.....2008г.на пети етап отт.1.2 (организационен
план на ПБЗ) **заключителен**

№ по ред	Мероприятие	Отговор		Пояснения и срок при отрицателен отговор
		да	не	
1.	Поставена ли е предвидената по проект вертикална сигнализация			
2.	Поставени ли са инструкциите по безопасност и здраве на видно място			
3.	Четени ли са инструкциите по безопасност и здраве на производствения инструктаж по спецификация			
4.	Проведени ли са инструктажите по ЗБУТ и наличните работници подписани ли са се по този повод в книгите			
5.	След полагането на пластовете от несортиран трошен камък 0-40 извършва ли се почивстване на пътното платно с мотометачка.			
6.	Инструктирани ли са хората за работа с машина за набиване на еластична ограда.			
7.	Спазват ли се изискванията на наредба NO. 16 при полагане на хоризонтална маркировка при временна организация на движението без отбиване на същото			
8.	Изтеглят ли се машините след работа на безопасно за движението място.			

Дата:..

Технически ръководител:

Координатор БЗ:..